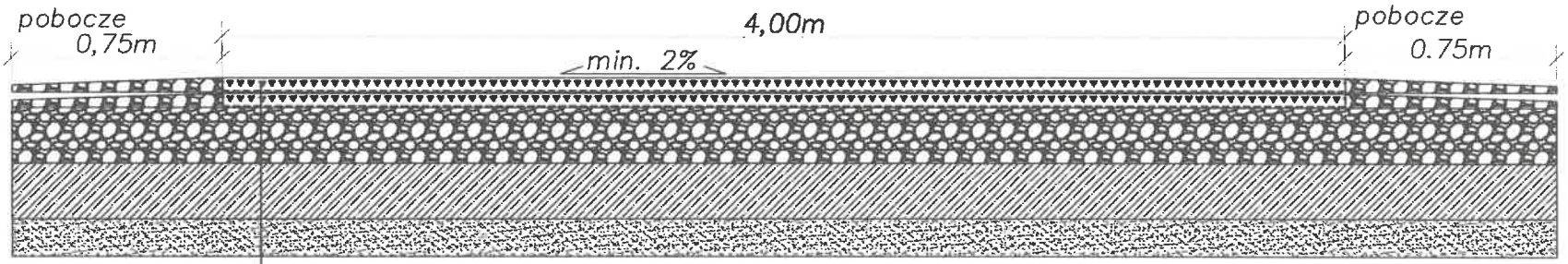
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY w km od 0+000 do km 2+300



1
2
3

1. Nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 5 cm
2. Nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie – uzupełnienie ist. podbudowy – górna warstwa podbudowy gr. 8 cm.
4. Istniejące podbudowa

Nazwa obiektu budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI przez m. Malinówka	
Adres obiektu budowlanego	dz. nr 1164/1, 1188/1, 1163, 1076, 2352 obr. Wróblew. dz nr 38/1 obr. Złoty i Złota Góra, gm. Skomlin	BRANŻA: DROGOWA
Inwestor, adres zamieszkania	GMINA SKOMLIN ul. Trojanowskiego 1, 98-346 Skomlin.	Skala 1:25
TEMAT:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Rok X 2026
Opracowała:	IGORD-INŻYNIERIA Katarzyna Cieślak Dąbrowa ul. Wolności 5, 98-300 Wieluń	Nr rys. 12